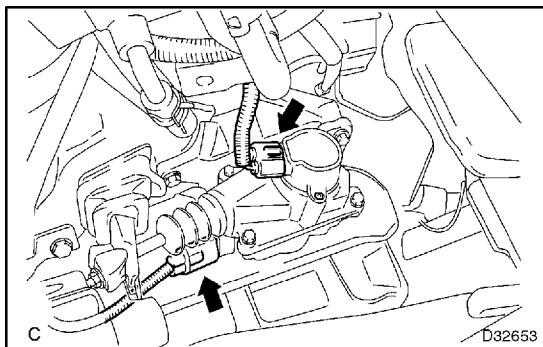


ЗАМЕНА

1. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ) (см. стр. 05-659)
2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

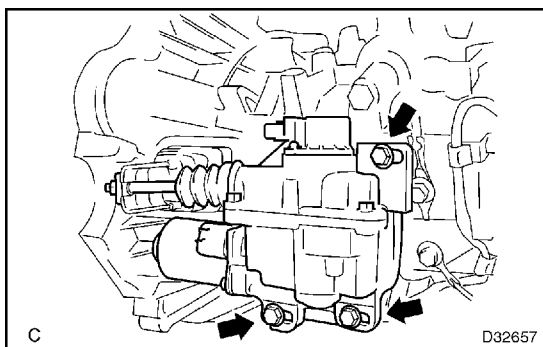


3. СНЯТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем датчика хода сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует сильно тянуть за разъем, так как при этом можно повредить провода.



- (b) Вывернуть 3 болта и снять привод сцепления в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

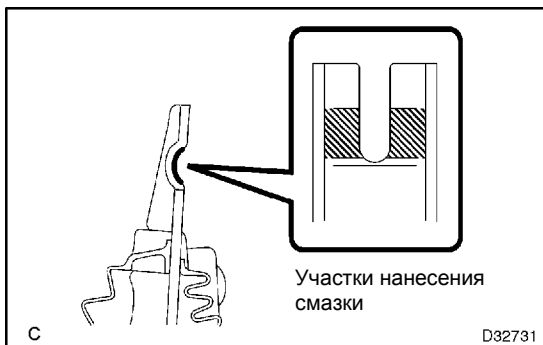
- Во избежание травмирования пальцев, болты крепления следует отворачивать осторожно, т. к. привод сцепления находится под нагрузкой со стороны корзины сцепления.
- Работу следует выполнять внимательно, чтобы не уронить и не ударить привод сцепления.
- Запрещается ослаблять гайку крепления толкателя.

4. УСТАНОВИТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

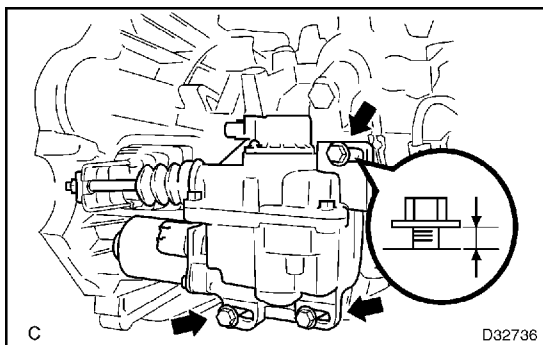
ПРИМЕЧАНИЕ:

Пункты с (a) по (e) выполняются только при установке нового привода сцепления.

- (a) Подсоединить разъем датчика хода сцепления и разъем электродвигателя.
- (b) Подсоединить отрицательную клемму к выводу аккумуляторной батареи.
- (c) Отрегулировать положение сцепления (положение полного включения сцепления) (см. стр. 05-659).
- (d) Отсоединить отрицательную клемму от вывода аккумуляторной батареи.
- (e) Отсоединить разъем датчика хода сцепления и разъем электродвигателя.
- (f) Нанести консистентную смазку на заштрихованные участки вилки выключения сцепления.



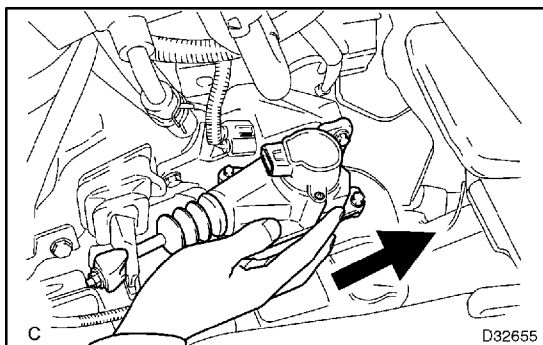
СЦЕПЛЕНИЕ — ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (C251A)



- (g) Установить толкатель в U-образную часть вилки выключения сцепления и вставить 3 болта в отверстия корпуса привода сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

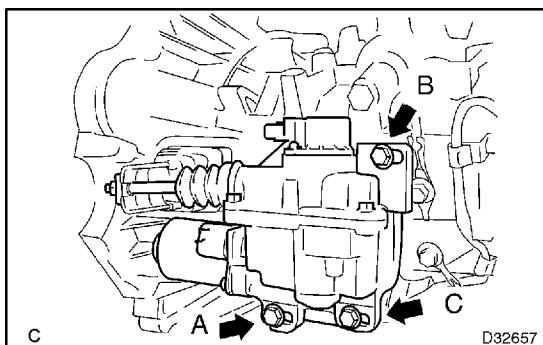
Между корпусом привода сцепления и головками болтов должен оставаться зазор 3 мм.



- (h) Осторожно переместить привод сцепления в сборе в сторону левой части моторного отсека, удерживая его от перегиба, до совмещения выступа гайки крепления толкателя с выемкой вилки выключения сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При совмещении гайки с вилкой не следует прикладывать значительное усилие.
- Убедиться, что выступ гайки надежно зафиксирован в выемке вилки.



- (i) Завернуть 3 болта от руки, удерживая привод сцепления в сборе.

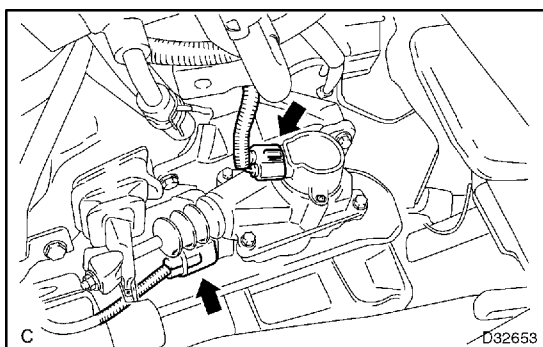
ПРИМЕЧАНИЕ:

Привод сцепления следует удерживать до тех пор, пока все 3 болта не будут затянуты полностью.

- (j) Затянуть 3 болта с заданным крутящим моментом в следующем порядке: А, В, затем С.

Момент затяжки:

17 Н·м (173 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)



- (k) Подсоединить разъем датчика хода сцепления и разъем электродвигателя.

5. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
6. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЭБУ ММКП (см. стр. 05-661)
7. НАСТРОЙКА ММКП (см. стр. 05-661)
8. КАЛИБРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИНХРОНИЗАЦИИ (см. стр. 05-664)